

48-Ώρες Κύπρος 2022 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1: ΕΚΔΗΛΩΣΗ - ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

1.1. **Διοργάνωση:** Αυτό το Ράλι Ακριβείας διοργανώνεται από την Ομοσπονδία Κλασικού Αυτοκινήτου Κύπρου (ΟΚΑΚ). Το Ράλι είναι φιλανθρωπικό και όλα τα έσοδα θα δοθούν στον Αντικαρκινικό Σύνδεσμο Κύπρου.

Άρθρο 2: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

2.1. Ο αγώνας θα εκκινήσει από τα κεντρικά γραφεία της Τράπεζας Κύπρου στην Αγία Παρασκευή το Σάββατο 9 Απριλίου στις 13:00. Και θα τερματίσει στις Πλάτρες για το βράδυ.

Τη Κυριακή η εκκίνηση από τις Πλάτρες θα πραγματοποιηθεί στις 10:00 το πρωί και θα τερματίσει τη Λεμεσό γύρω στις 13:00 για γέυμα.

Προσωρινά αποτελέσματα 15:00. Τελικά αποτελέσματα και απονομή 15:30.

2.2. Συμμετοχή €100 (εκατόν Ευρώ) το πλήρωμα (οδηγός συνοδηγός). Επιπρόσθετα άτομα €50 (πενήντα Ευρώ το ένα).

Άρθρο 3: ΟΧΗΜΑΤΑ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

3.1. Κατηγορίες Οχημάτων

B: Οχήματα κατασκευής από 1.1.1905 έως 31.12.1918

C: Οχήματα κατασκευής από 1.1.1919 έως 31.12.1930

D: Οχήματα κατασκευής από 1.1.1931 έως 31.12.1945

E: Οχήματα κατασκευής από 1.1.1946 έως 31.12.1960

F: Οχήματα κατασκευής από 1.1.1961 έως 31.12.1970

G: Οχήματα κατασκευής από 1.1.1971 έως 31.12.1980

H: Οχήματα κατασκευής από 1.1.1981 έως 30 ετών.

Y: Young Timers. Οχήματα από 20 μέχρι 29 ετών.

Z: Οχήματα λιγότερο από 19 ετών.

3.2. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να υποδιαιρέσει οποιαδήποτε κατηγορία σε δύο ή περισσότερες τάξεις ή να συνδυάσει δύο ή περισσότερες από τις παραπάνω κατηγορίες εάν το κρίνει σκόπιμο.

3.3. Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί μια συμμετοχή χωρίς να αναφέρει κανέναν λόγο. Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών μπορεί να χρειαστεί να μειωθεί σε 60 για τεχνικούς λόγους.

Άρθρο 4: ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

4.1. Κάθε πλήρωμα αποτελείται από 2 μέλη, τον οδηγό και τον πλοηγό (συνοδηγό).

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης για την οδήγηση του οχήματος, να τηρεί αυστηρά όλους τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει το όριο ταχύτητας που επιτρέπεται από τη νομοθεσία.

Ο πλοηγός πρέπει να κάθεται στο μπροστινό κάθισμα δίπλα στον οδηγό καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής.

Επιτρέπονται επιπλέον επιβάτες κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα έχει την κατάλληλη χωρητικότητα σε θέσεις.

Άρθρο 5: ΑΡΙΘΜΟΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

5.1. Η Οργανωτική Επιτροπή θα παρέχει πλευρικούς αριθμούς, οι οποίοι πρέπει να είναι σταθεροί σε κάθε πλευρά του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Θα πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοια θέση ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα από απόσταση από τους Κριτές και Χρονομέτρες.

5.2. Απουσία ή απώλεια κάθε πλευρικού αριθμού επιβάλλει ποινή 20 πόντων. Στις Ειδικές Διαδρομές, ωστόσο, μια τέτοια απουσία μπορεί να επιβληθεί ποινή ίση με το αν δεν είχε διεξαχθεί η Ειδική Διαδρομή (βλ. παράγραφο 8.3 παρακάτω).

Άρθρο 6: ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-ΜΕΣΕΣ ΩΡΙΑΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

6.1. Η ακριβής ώρα εκκίνησης για κάθε όχημα, η ακριβής τοποθεσία εκκίνησης και τερματισμού, καθώς και το δρομολόγιο, η απόσταση μεταξύ των σημείων ελέγχου και των ιδανικών χρόνων για κάθε κατηγορία θα σημειώνονται στο Road Book ή θα ανακοινώνονται σε Ειδικό Δελτίο.

6.2. Κατ' αρχήν, η μέση ταχύτητα για τις ειδικές διαδρομές για κάθε Κατηγορία είναι:

Κατηγορία B: 30 km/h.

Κατηγορία C: 36 km/h.

Κατηγορία D: 40 km/h.

Κατηγορία E: 45 km/h.

Κατηγορία F: 50 km/h.

Κατηγορία G: 50 km/h.

Κατηγορία H: 50 km/h.

Κατηγορία Y: 50 km/h.

Κατηγορία Z: 50 km/h.

6.3. Η διαδρομή καθώς και η ώρα εκκίνησης είναι υποχρεωτικές. Ένας αγωνιζόμενος που παρουσιάζεται αργά στην εκκίνηση θα επιβαρυνθεί με ποινή 10 πόντων για κάθε λεπτό που καθυστερεί.

6.4. Στις Ειδικές Διαδρομές οι αγωνιζόμενοι θα οδηγούν με τη μέση ωριαία ταχύτητα που απαιτείται, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΗ ή ΝΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ή ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΣΕΙ άλλους αγωνιζόμενους. Σε αντίθετη περίπτωση θα του επιβληθεί ποινή 100 πόντων.

Άρθρο 7: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ- ΕΛΕΓΧΟΙ ΔΙΑΒΑΣΗΣ

7.1. Τα σημεία ελέγχου χρόνου (TC) και τα σημεία ελέγχου διέλευσης (PC) θα βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής. Τα TC σημειώνονται στο Βιβλίο Διαδρομής. Οι Έλεγχοι Διάβασης μπορεί να είναι μυστικοί. Όλα τα σημεία θα αρχίσουν να λειτουργούν 30 λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα άφιξης του πρώτου οχήματος.

7.2. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν σε κάθε TC το ακριβές λεπτό, το οποίο προκύπτει από την προσθήκη του χρόνου που επιτρέπεται για αυτό το τμήμα στην ώρα άφιξης του προηγούμενου TC ή στην Έναρξη του αγώνα (για τον πρώτο TC).

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Ένα όχημα ξεκινά την εκδήλωση στις 15:10. Ο επιτρεπόμενος χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ της έναρξης και του σημείου ελέγχου για πρώτη φορά είναι 65 λεπτά.

Το όχημα θα πρέπει να φτάσει στον πρώτο TC στις 16:15

7.3 Οποιαδήποτε καθυστέρηση στην άφιξη σε TC θα συνεπάγεται ποινή 10 πόντων για κάθε ολόκληρο λεπτό.

7.4. Η πρόωρη άφιξη σε ένα TC θα συνεπάγεται επίσης ποινή 10 πόντων για κάθε ολόκληρο λεπτό. Υπάρχει, ωστόσο, μια χάρη 5 λεπτών για πρόωρη άφιξη σε TC (που δεν θα τιμωρηθεί) και δεν θα υπάρξει ποινή για πρόωρη άφιξη σε Regroups ή στον τερματισμό. Εάν ένας αγωνιζόμενος φτάσει νωρίς σε ένα TC και δεν επιθυμεί να παρουσιαστεί στον Αξιωματούχο που είναι υπεύθυνος του TC, πρέπει να σταθμεύσει το όχημά του έξω από τα 25-100 μέτρα του TC.

7.5. Αν κάποιος δεν περάσει από το μυστικό Σημείο Διέλευσης θα του νεπιβληθεί ποινή 150 πόντων.

7.6. Στους χώρους ελέγχου οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις οδηγίες των διαιτητών.

7.7. Οι οδηγοί πρέπει να τηρούν ΠΑΝΤΑ τους κανονισμούς κυκλοφορίας. Αν αυτό δεν γίνει, θα επιφέρει την αποβολή του πληρώματος από τον αγώνα.

Άρθρο 8: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΑΛΛΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

8.1. Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας θα διεξαχθούν σε ορισμένα τμήματα της διαδρομής με στόχο να καθορίσουν την ταχύτητα των οχημάτων. Αυτές αναγράφονται στο Βιβλίο διαδρομής ή θα ανακοινωθούν με την έκδοση Ειδικού Δελτίου. Τα τμήματα (αρχή και τέλος) ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΜΗ σηματοδοτηθούν με πινακίδες.

Η μέση ωριαία ταχύτητα για κάθε κατηγορία θα υποδεικνύεται στο βιβλίο διαδρομής ή με ειδικό ενημερωτικό δελτίο.

8.2. Στις ειδικές διαδρομές τα οχήματα θα χρονομετρούνται με ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟΥ. Καθυστέρηση επιφέρει ποινή ενός (1) βαθμού κατά δευτερόλεπτο.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Όχημα της Κατηγορίας Β περνά από την αφετηρία της ΕΔΑ στις 15:10' 26". Η ΜΩΤ της κατηγορίας Β για αυτή την ΕΔΑ. είναι 30 χμ. Ο πρώτος Σταθμός Ελέγχου της ΕΔΑ ευρίσκεται ακριβώς σε απόσταση ενός (1) χιλιομέτρου από την αφετηρία της ΕΔΑ. Το όχημα πρέπει να διέλθει από τον πρώτο Σταθμό Ελέγχου ακριβώς δύο λεπτά μετά το χρόνο που πέρασε από την αφετηρία της ΕΔΑ.

Το όχημα χρονομετρήθηκε όταν πέρασε από τον πρώτο Σταθμό Ελέγχου στις 15:12'18". Έτσι το όχημα πέρασε κατά 8 δευτερόλεπτα ενωρίτερα από τον ιδεώδη χρόνο και συνεπάγεται ποινή (8) βαθμών.

8.3. Για τη μη εκτέλεση ή μη συμπλήρωση μιας από τις Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας σαν ποινή υπολογίζεται η χειρότερη βαθμολογία στη δοκιμασία αυξημένη κατά 100%.

Άρθρο 9: ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΕΠΑΘΛΑ

9.1. Φιλανθρωπικό Μέρος

Ο πρώτος, Δεύτερος και Τρίτος που θα φέρουν τα περισσότερα λεφτά για το Φιλανθρωπικό αυτό σκοπό θα πάρουν αυτά τα έπαθλα

9.2.1. Έπαθλο Κλάσης

Ο πρώτος, Δεύτερος και Τρίτος νικητής κάθε κλάσης θα αναδειχθεί εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστο 3 οχήματα της κλάσης.

9.2.2. Γυναικείο Πλήρωμα.

Γυναικείο πλήρωμα (οδηγός και συνοδηγός γυναίκες).

9.2.3. Μικρός Συνοδηγός

Νεαροί συνοδηγοί μεταξύ 9 και 15 χρόνων εμπίπτουν σε αυτή τη κατηγορία.

9.2.4. Παλαιότερο Αυτοκίνητο.

Το παλαιότερο σε ηλικία αυτοκίνητο που θα τερματίσει.

9.2.5. Μικρότερο Αυτοκίνητο.

Το μικρότερο σε κυβισμό αυτοκίνητο.

9.2.6. Πλήρωμα Αρχαρίων.

Πλήρωμα που συμμετέχει για πρώτη φορά σε μια τέτοια εκδήλωση που διοργάνωσε μέλος της Ομοσπονδίας Κλασικού Αυτοκινήτου Κύπρου.

Άρθρο 10: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν γραπτώς σε χρονική προθεσμία που δεν θα υπερβαίνει τα 30 λεπτά από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα Προσωρινά Αποτελέσματα και να απευθύνονται στους οργανωτές. Πρέπει να παραδίνονται μαζί με το ποσό των €100,00 (Εκατό Ευρώ). Το ποσό επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Άρθρο 11: ΣΥΝΟΨΗ ΠΟΙΝΩΝ

Ποινές	Βαθμοί		Άρθρο
Ελλειψη πλευρικού αριθμού	20	για κάθε πλευρικό αριθμό	5.2
Ελλειψη πλευρικού αριθμού σε ΕΔΑ	200%	της χειρότερης βαθμολογίας	5.2
Καθυστέρηση στην εκκίνηση	10	ανά λεπτό	6.3
Μη συμμόρφωση προς τον ΚΟΚ		Εκτός αγώνα	7.3
Μη παρουσίαση σε ΣΕΧ	400		7.6
Μη παρουσίαση σε ΕΔΑ	150		7.6
Καθυστέρηση ή Προάφιξη σε ΕΔΑ	1	ανά δευτερόλεπτό	8.2
Μη διέλευση από ΕΔΑ	200%	της χειρότερης βαθμολογίας	8.3

Άρθρο 12 ΕΠΑΘΛΑ

12.1. Φιλανθρωπικό Μέρος.

1 ^ο Φιλανθρωπικό Έπαθλο	Ένα Έπαθλο
2 ^ο Φιλανθρωπικό Έπαθλο	Ένα Έπαθλο
3 ^ο Φιλανθρωπικό Έπαθλο	Ένα Έπαθλο

12.2. Αγωνιστικό Μέρος.

1 ^{ος} κάθε Κατηγορίας	Δύο Έπαθλα
2 ^{ος} κάθε Κατηγορίας	Δύο Έπαθλα
Γυναικείο Πλήρωμα	Δύο Έπαθλα
Μικρός Συνοδηγός	Ένα Έπαθλο
Παλαιότερο Αυτοκίνητο	Ένα έπαθλο
Μικρότερο σε κυβισμό αυτοκίνητο	Ένα έπαθλο
Αρχάριο Πλήρωμα	Δύο Έπαθλα

Σε περίπτωση ισοβαθμίας το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα/ πλήρωμα που ανήκει στην παλαιότερη κατηγορία. Και σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί και πάλι στο παλαιότερο όχημα, και σε περίπτωση ισοβαθμίας το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό, και σε περίπτωση και πάλιν ισοβαθμίας την τελική απόφαση θα πάρει η Οργανωτική Επιτροπή.

Με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής, η Αγγλική έκδοση των Κανονισμών είναι και η επίσημη. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τους παρόντες Κανονισμούς, να μεταθέσει ή να ματαιώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού για λόγους ανωτέρας βίας ή ασφάλειας.